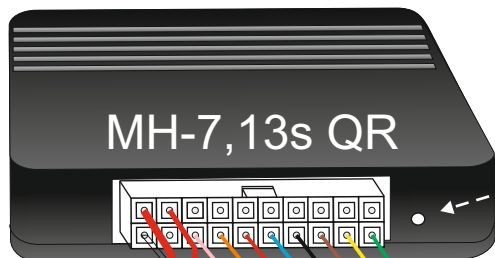
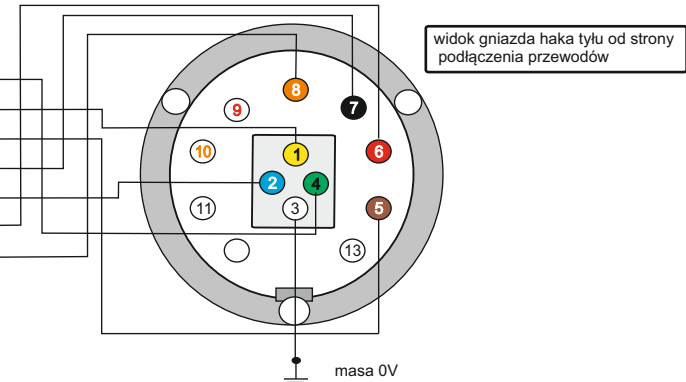
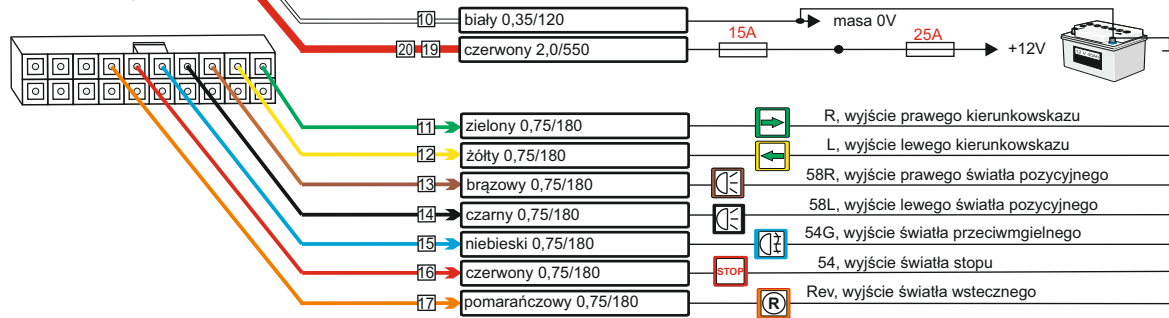




UNIWERSALNY ZESTAW ELEKTRYCZNY HAKA / UNIVERSAL TOWBAR WIRING KIT / УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КИТ СВЕТОТЕХНИКИ ПРИЦЕПА



Przycisk - zmiana pracy wejścia stop i przeciwmgielnego z żarówek dla świateł LED na samochodzie np.Mercedes klasa C,S od 2015 roku
Przy włączonym module do zasilania naciśnij raz krótko przycisk i od tej pory na podłączonej przyczepie powinno prawidłowo zapalać się światło stop.
Przy włączonym module do zasilania naciśnij 3 sekundy przycisk i od tej pory na podłączonej przyczepie powinno prawidłowo zapalać się światło przeciwmgielne.



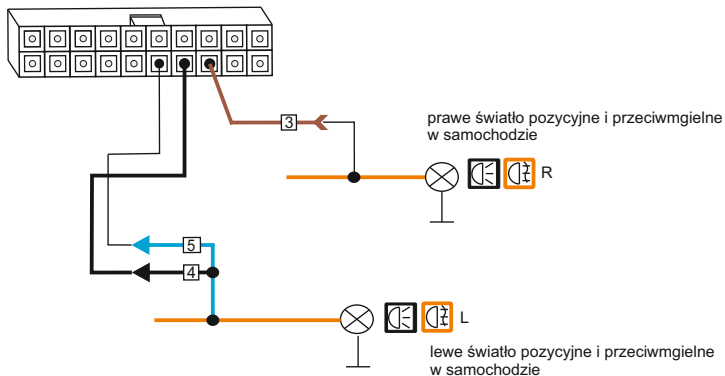
widok gniazda haka tytu od strony podłączenia przewodów

3,11,13 PIN podłączyć białe przewody masy z gniazda przyczepy do karoserii samochodu

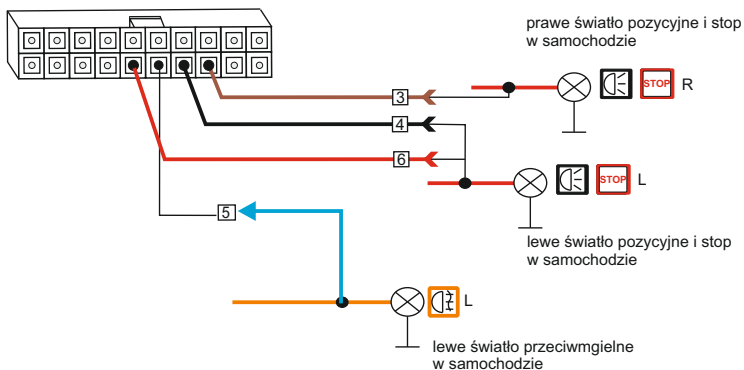
Desc.	Max. courent	Max.Amp
11/R	10W+21W	2,4A
12/L	10W+21W	2,4A
13/58 R	3 x 5W	3,8A
14/58L	3 x 5W	3,8A
15/54G	21W	2,4A
16/54	2 x 21W	3,8A
17/R	21W	2,4A



1. Schemat podłączenia dla jednowłóknowej żarówki realizującej funkcje światła pozycyjnego i przeciwmgielnego



2. Schemat podłączenia dla jednowłóknowej żarówki realizującej funkcje światła pozycyjnego i stopu



Funkcja - STEROWANIE LEWYM ŚWIATŁEM PRZECIWMGIELNYM

Funkcja ta zapobiega zjawisku oślepienia kierowcy, światłem przeciwmgielnym samochodu odbijanym od przedniej powierzchni przyczepy.

Funkcję tą realizujemy poprzez włączenie przełącznika przeciwmgielnego na 1 sekundę i następnie wyłączenie jego do pozycji off wyłączonej. W tym momencie światło przeciwmgielne jest wyłączone na samochodzie a na przyczepie pozostaje włączone do momentu wyłączenia światła pozycyjnych.

Moduł jest zaprojektowany do współpracy z każdym typem instalacji nowoczesnych samochodów
Opis modułów oświetlenia przyczepy serii MH-7, MH-7s, MH-13, MH-13s na rynki EU, UK, RU do współpracy z oświetleniem samochodu zarówno jedno-włóknowym, dwu-włóknowym oraz lampami LED.

Moduł podłączamy do tylnego oświetlenia samochodu bez obawy wykrycia błędu obciążenia dla modułów testujących stan oświetlenia samochodu (test przeciążenia obwodu).

Funkcja - TEST PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Moduł realizuje wszystkie funkcje sterowania oświetleniem przyczep. W wersjach S dodatkowo posiada funkcje sterującą PARK SENSOR czujnikami parkowania.

Urządzenie wykrywa podłączenie przyczepy i po tym podłączeniu przeprowadza test wszystkich żarówek zapalając pojedynczo każdą żarówkę w przyczepie.

Funkcja - PARK SENSOR

Funkcja ta zapewnia nam współpracę z zainstalowanym ultradźwiękowym czujnikiem parkowania. Po podłączeniu przyczepa staje się stałą przeszkodą, wówczas mamy możliwość blokowania pracy czujników parkowania przy podłączonej przyczepie.

Moduł ma wyjście park sensor, na którym jest załączona „MASA” gdy nie ma podłączonej przyczepy. Do wyjścia park sensor należy podłączyć biegun ujemny zasilania centrali czujnika parkowania.

Funkcja - STEROWANIE LEWYM ŚWIATŁEM POZYCYJNYM

Funkcja ta jest przeznaczona dla jedno-włóknowych żarówek realizujących jednocześnie funkcje pozycji i przeciwmgielnego światła lub pozycji i stopu (patrz rys 1 i 2).

Gwarancja od dn.